

**ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР**  
добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу  
**№ 207.20.000003**

м.Київ

«01» жовтня 2020 року

**Товариство з додатковою відповіальністю «Експрес Страхування»** (далі – Страховик), в особі Директора Щучьєвої Тетяни Андріївни, яка діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та

**Товариство з обмеженою відповіальністю «УЛФ-ФІНАС»** (далі – Страхувальник), в особі Начальника департаменту обслуговування клієнтів Красюк Вікторії Вікторівни, яка діє на підставі Довіреності, посвідченої Нестеренко Л.О., приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу 23 березня 2020 року за реєстром №384, з другої сторони (далі разом - Сторони), відповідно до Закону України «Про страхування», ліцензії серія АВ №429899 від 04.11.2008 р. та Правил ТДВ «Експрес Страхування» добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) від «21» серпня 2017 р., зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг «21» вересня 2017 р., реєстраційний номер 0617258, із Змінами № 1 до Правил (далі в сукупності - Правила), уклади цей Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу (далі - Договір) про наступне:

## 1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Терміни, що застосовуються в даному Договорі, використовуються в наступному значенні:

1.1.1. **Транспортний засіб** (далі - ТЗ) – засіб наземного транспорту, крім залізничного: автомобіль, автобус, самохідна машина, що сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикл, причеп, напівпричіп, мотоколяска, трактор, комбайн, сільськогосподарська та дорожня машина тощо, що зареєстровані відповідно до законодавства України.

1.1.2. **Складові частини ТЗ** – деталі, вузли та агрегати ТЗ, що входять до його базової комплектації згідно інструкції заводу-виробника.

1.1.3. **Застрахований ТЗ** – ТЗ, який належить Страхувальнику на правах власності, найму (оренди), лізингу, прокату, ренти, господарського відання, оперативного управління тощо і відносно якого укладається Договір страхування.

1.1.4. **Власник ТЗ** – фізична або юридична особа, що володіє майновими правами на ТЗ відповідно до законодавства та має відповідні підтверджені документи. Власником ТЗ за цим Договором є Товариство з обмеженою відповіальністю «УЛФ-ФІНАС». ТЗ використовується на підставі права власності та передається в лізинг на підставі договору/договорів лізингу, укладеного/укладених між Страхувальником/Вигодонабувачем та лізингоотримувачем.

1.1.5. **Договір лізингу** - угода, укладена між Страхувальником та лізингоодержувачем, на підставі якої лізингоодержувач тимчасово користується застрахованим ТЗ. В рамках цього Договору термін «Договір лізингу» вживається в рівній мірі для визначення договорів фінансового лізингу, оперативного лізінгу, договорів сублізингу.

1.1.6. **Водій ТЗ** – дієздатна фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та керує ТЗ на законних підставах.

1.1.7. **Станція технічного обслуговування (далі – СТО)** – юридична особа або фізична особа-підприємець, які на законних підставах здійснюють технічне обслуговування та поточний ремонт ТЗ.

1.1.8. **Сторони Договору страхування** – Страховик та Страхувальник.

1.1.9. **Страховик** – Товариство з додатковою відповіальністю «Експрес Страхування».

1.1.10. **Страхувальник** – юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності,

Tatyana Shchuchyeva C.Y.

що укладає Договір зі Страховиком та має право власності, володіння, користування або розпорядження застрахованим ТЗ.

1.1.11. **Вигодонабувач** – зазначена в Договорі юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець, на користь якої Страхувальником укладено договір страхування і яка має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі майновий інтерес у застрахованому ТЗ та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку. Вигодонабувачем за цим Договором є Товариство з обмеженою відповідальністю «УЛФ-ФІНАНС».

1.1.12. **Договір страхування** – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

1.1.13. **Відповідні компетентні органи** - державні органи, органи місцевого самоврядування, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого ТЗ, який пошкоджено (знищено) внаслідок страхового випадку.

1.1.14. **Додаткове обладнання ТЗ (далі – ДО)** - обладнання ТЗ, що не входить до базової комплектації заводу-виробника (наприклад: автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, тонування автомобільного скла, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрой, прилади тощо).

1.1.15. **Строк дії Договору** – зазначений у Договорі проміжок часу, на який укладається Договір.

1.1.16. **Періоди страхування** - зазначені в Договорі проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику/Вигодонабувачу підстави для отримання страхового відшкодування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, інших умов Договору.

1.1.17. **Строк дії періоду страхування** – зазначений в Договорі строк, протягом якого може виникнути подія, що дає Страхувальнику/Вигодонабувачу підстави для отримання страхового відшкодування.

1.1.18. **Ринкова (дійсна) вартість ТЗ** – вартість ТЗ, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових частин) на дату встановлення такої вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем, та визначається Страховиком самостійно на основі:

- вартості ТЗ у новому стані, встановленої офіційними дилерами на дату укладання Договору кожного окремого ТЗ;
- довідки-рахунку, виданої торговою організацією, чи договору купівлі-продажу ТЗ (при первинній купівлі ТЗ), митних документів на ТЗ;
- оцінки дійсної вартості ТЗ, проведеної компетентною організацією (наприклад: товарознавча експертиза, біржовий продаж, аукціон (в т.ч. інтернет-аукціон) тощо);
- згідно з «Бюллетенем автотоварознавця» (останній номер Бюллетеня на дату укладення Договору) за ціною продажу аналогічного ТЗ;
- згідно з інформацією, що міститься на спеціалізованих інтернет-ресурсах.

1.1.19. **Страхове відшкодування** – грошова suma в межах встановленої Договором страхової суми, яку Страховик повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку. У випадку, якщо страхова suma становить певну частку дійсної вартості ТЗ на момент оформлення Договору щодо такого ТЗ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначеної за страховим випадком вартості збитків.

1.1.20. **Франшиза безумовна** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та будь-якому страховому випадку. Франшиза визначається у відсотках від страхової суми ТЗ.

1.1.21. **Неагрегатна страхова suma** – грошова suma, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р. Стор. 2 з 23

кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Договором. При цьому страхова сума за Договором не зменшується після виплати Страховиком страхового відшкодування. Страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку повної конструктивної загибелі ТЗ в результаті страхового випадку.

**1.1.22. Страховий рік** – період часу тривалістю 365 діб. Початком первого страхового року щодо кожного окремого ТЗ є дата початку строку дії Договору щодо такого ТЗ.

**1.2.** Інші терміни, що не обумовлені даним Договором та Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено даним Договором, Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

**2.1.** **Предметом Договору** є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням застрахованими на умовах даного Договору ТЗ та/або ДО, що зазначені у відповідному Додатку №2 до Договору «Реєстр застрахованих ТЗ» (далі – Додаток №2), щодо яких Страхувальником укладено договір/договор фінансового лізингу.

**2.2.** **Страховий ризик** – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**2.3.** **Страховим випадком** є подія, що відбулася під час дії періоду страхування за Договором та у місці дії Договору, з настанням якої, за умови виконання Страхувальником всіх умов Договору, виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) в межах страхової суми, а саме: пошкодження, знищення або втрата ТЗ та/або ДО внаслідок настання однієї або декількох наступних подій:

**2.3.1. Незаконне заволодіння** – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ та/або ДО у власника чи у його законного користувача всупереч їх волі;

**2.3.2. Дорожньо-транспортна пригода** (далі - ДТП) – подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки:

- зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
- зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами;
- перекидання транспортного засобу під час руху.

**2.3.3. Протиправні дії третіх осіб** (інші, ніж передбачено п. 2.3.1. Договору) (далі – ПДТО) – дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або ДО;

**2.3.4. Стихійні явища та удар блискавки;**

**2.3.5. Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів;**

**2.3.6. Напад тварин;**

**2.3.7. Пожежа, вибух.**

**2.4.** Страховими випадками щодо кожного окремого застрахованого ТЗ визнаються тільки ті події, які зазначені у відповідному Додатку №2.

**2.5.** При настанні страхового випадку за Договором передбачається також відшкодування наступних витрат Страхувальника:

**2.5.1.** На отримання довідок з відповідних компетентних органів при настанні страхового випадку;

**2.5.2.** На евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ до СТО, за умови неможливості пересування ТЗ дорогами загального користування власним ходом після настання страхового випадку:

- по території України: без обмежень по сумі та кількості разів;
- по території Європи + європейської частини країн СНД: один раз в межах 3 000 грн.

## **3. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ**

3.1. Цим Договором встановлюються окремі послідовні звітні періоди строком в 1 (один) календарний місяць, перший з яких починається з першого числа місяця набуття Договором чинності.

3.2. Страхування кожного окремого ТЗ здійснюється на підставі Додатку №2 до цього Договору.

3.3. Додаток №2 оформлюється Страховиком на підставі відповідного Додатку №1 до Договору «Заява на страхування» (далі – Додаток №1).

3.4. Страхувальник направляє Страховику підписаний Страхувальником та завірений його печаткою Додаток №1 до 5 (п'ятого) числа кожного місяця, що йде звітним. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у Додатку №1 відомостей.

3.5. У Додатку №1 Страхувальник зазначає всі ТЗ, що мають бути застраховані за цим Договором за звітний період.

3.6. Страховик підписує та завіряє своєю печаткою Додаток №2, що сформований відповідно до Додатку №1, до 5 (п'ятого) числа кожного місяця, що йде звітним. При цьому Додаток №1 та сформований відповідно до нього Додаток №2 мають одинаковий порядковий номер.

3.7. Страховик вправі вимагати від Страхувальногоника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених в Додатку №1, необхідних для оцінки страхового ризику при оформленні Додатку №2, при цьому така вимога має бути обґрунтованою.

3.8. Територія дії Договору щодо кожного окремого ТЗ зазначається в Додатку №2 та поширюється на територію України, Європи та європейської частини країн СНД,крім зон воєнних дій, конфліктів та прирівняних до них, а також окупованих та/або незаконно відчужених територій.

3.9. Місцем дії Договору під час зберігання ТЗ у нічний час (у період з 00:00 до 06:00) є будь-яке місце зберігання застрахованого ТЗ.

3.10. Цей Договір укладається на строк з 00 год. 00 хв. «01» жовтня 2020 року по 24 год. 00 хв. «30» вересня 2021 року (за Київським часом).

Договір вважається подовженим на кожний наступний рік у випадку, якщо ні одна зі Сторін за 30 (тридцять) календарних днів до дати його закінчення не надасть іншій Стороні повідомлення про намір припинити дію Договору.

3.11. Строк дії Договору щодо кожного окремого ТЗ зазначається в Додатку №2. В межах строку дії Договору щодо кожного окремого ТЗ встановлюються строки дії періодів страхування щодо цього ТЗ.

3.12. Договором передбачається наступна кількість періодів страхування щодо кожного окремого ТЗ:

3.12.1. за перший страховий рік – один період страхування;

3.12.2. за другий на наступні страхові роки – чотири періоди страхування.

3.13. Строк дії періоду страхування щодо кожного окремого ТЗ починається з дати, зазначененої в Додатку №2 як дата початку строку дії періоду страхування, за умови своєчасної сплати страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, та закінчує свою дію о 24:00 год. дати, зазначененої в Додатку №2 як дата закінчення періоду страхування.

3.14. Зміни та доповнення до Договору здійснюються за взаємною письмовою згодою Сторін, оформлюються у вигляді додаткових угод до Договору, які з моменту підписання стають його невід'ємними частинами.

#### 4. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

4.1. Договір припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у разі:

4.1.1. Закінчення строку дії Договору;

4.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

4.1.3. Ліквідації Страхувальногоника - юридичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

4.1.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

4.1.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду;

4.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

4.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору. Зобов'язання Сторін, які виникли під час дії даного Договору мають бути виконані в повному обсязі незалежно від закінчення строку дії Договору.

4.3. Дію Договору щодо кожного окремого ТЗ може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору щодо кожного окремого ТЗ будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору щодо такого ТЗ. Дострокове припинення дії Договору щодо кожного окремого ТЗ оформлюється Додатковою угодою та підписується Сторонами, при цьому зобов'язання Сторін, які виникли під час дії Договору щодо такого ТЗ, мають бути виконані в повному обсязі незалежно від закінчення строку дії Договору щодо такого ТЗ.

4.4. У разі дострокового припинення дії Договору щодо кожного окремого ТЗ за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення дії періоду страхування щодо такого ТЗ, за який сплачено страховий платіж, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, в розмірі 40% від страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальному сплачений ним страховий платіж за період страхування в повному обсязі.

4.5. У разі дострокового припинення дії Договору щодо кожного окремого ТЗ за вимогою Страховика, Страхувальному повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період дії Договору щодо такого ТЗ. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору, то Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення дії періоду страхування щодо такого ТЗ, за який сплачено страховий платіж, з віdraхуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, в розмірі 40% від страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування.

4.6. У випадку дострокового припинення дії Договору щодо кожного окремого ТЗ, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання Страховиком від Страхувального підписаного оригіналу Додаткової угоди про припинення дії Договору щодо такого ТЗ.

## 5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

5.1. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума за цим Договором є неагрегатною.

5.3. Транспортний засіб може бути застрахований:

5.3.1. на повну ринкову (дійсну) вартість ТЗ. При цьому страхова сума повинна дорівнювати ринковій (дійсній) вартості ТЗ за цінами і тарифами, що діють на дату оформлення Додатку №2;

5.3.2. на частину ринкової (дійсної) вартості ТЗ (пропорційне страхування). При цьому страхова сума повинна становити не менше 50% ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату оформлення Додатку №2. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату оформлення Додатку №2.

5.4. Якщо протягом дії Договору щодо кожного окремого ТЗ ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості ТЗ на дату оформлення Додатку Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р. Стор. 5 з 23

№2, то Страхувальник зобов'язаний відповідно збільшити страхову суму з доплатою страхового платежу. Якщо Страхувальник не здійснив доплату страхового платежу з метою збільшення страхової суми, то у разі настання страхового випадку Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору.

5.5. Договором передбачена безумовна франшиза у відсотках від страхової суми ТЗ, розмір якої щодо кожного окремого застрахованого ТЗ зазначається в Додатку №2.

5.6. У випадку повної конструктивної загибелі ТЗ франшиза дорівнює франшизі по пошкодженнях ТЗ за відповідним ризиком.

5.7. Франшиза при пошкодженні виключно скляних деталей ТЗ (вітрового та заднього скла, скла дверей, фар, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал), при відсутності інших пошкоджень ТЗ внаслідок настання страхового випадку, не застосовується.

## 6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

6.1. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Страховий тариф щодо кожного окремого застрахованого ТЗ зазначається в Додатку №2.

6.2. **Страховий платіж** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику за черговий (-и) період (-и) страхування за Договором.

6.3. Страховий платіж за кожний звітний період за Договором дорівнює сумі страхових платежів по всіх ТЗ, що зазначені в Додатку №2 за цей звітний період, у розмірі, що підлягає сплаті за кожним окремим ТЗ:

6.3.1. застрахованим у цьому звітному періоді;

6.3.2. застрахованим у попередніх звітних періодах, але за яким у звітному періоді настав строк сплати страхового платежу за черговий період страхування.

6.4. До 5 (п'ятого) числа кожного місяця, що йде звітним, Страховик надає Страхувальному Додаток №3 до Договору «Бордеро страхових платежів» (далі – Додаток №3) за цей звітний період:

6.4.1. у разі, якщо Додатком №2 щодо окремого ТЗ встановлено один період страхування в страховому році, Страховик включає в Додаток №3 100% суми страхового платежу за таким окремим ТЗ за цей страховий рік;

6.4.2. у разі, якщо Додатком №2 щодо окремого ТЗ встановлено більше одного періоду страхування в страховому році, Страховик включає в Додаток №3 суму страхового платежу за таким окремим ТЗ за відповідний період страхування страхового року.

При цьому Додаток №3 має одинаковий порядковий номер з Додатком №2, відповідно до якого він сформований.

6.5. Страховий платіж за кожний звітний період за Договором, зазначений в Додатку №3 за цей звітний період, підлягає сплаті Страхувальним на поточний рахунок Страховика одноразово, у розмірі 100% такого платежу, не пізніше 10 (десятого) числа кожного місяця, що йде звітним.

6.6. У разі, якщо страховий платіж за звітний період за Договором, зазначений в Додатку №3 за цей звітний період, не надійшов на рахунок Страховика до встановленого в п.6.5. Договору строку його сплати або надійшов не в повному обсязі, то дія страхового покриття:

6.6.1. не починається за кожним окремим ТЗ, застрахованим у цьому звітному періоді;

6.6.2. припиняється за кожним окремим ТЗ, застрахованим у попередніх звітних періодах, та будь-які пошкодження ТЗ, які сталися (зафіксовано) з моменту такого ненадходження/надходження не в повному обсязі, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і страхове відшкодування за ними не виплачується.

6.7. Після внесення Страхувальним страхового платежу за звітний період за Договором, що не був своєчасно сплачений, дія Договору відносно кожного окремого ТЗ, що включені в Додаток №3 за цей звітний період, починається/відновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за цей звітний період в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, та виключно після надання Страховику застрахованих ТЗ для огляду та складання Сторонами актів огляду ТЗ. При цьому кінцева дата дії відповідного Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р. Стор. 6 з 23

періоду страхування за кожним окремим ТЗ не змінюється і перерахунок страхових платежів за ним не здійснюється.

6.8. Страховий платіж сплачується Страхувальником у безготіковій формі. Днем сплати Страхувальником страхового платежу Страховику є день зарахування повної суми відповідного страхового платежу на поточний рахунок Страховика.

6.9. Виплата страхового відшкодування по кожному окремому ТЗ здійснюється Страховиком після отримання на рахунок повної суми страхового платежу по такому ТЗ за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок.

## 7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 7.1. Страхувальник має право:

7.1.1. Протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, у тому числі у письмовій формі;

7.1.2. Отримати страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил;

7.1.3. У випадку втрати Договору протягом строку його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. Страховик видає дублікат Договору протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дати отримання відповідної письмової заяви. Видача копії чи дублікату Договору не впливає на чинність Договору. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Договору (оригінал) вважається недійсним;

7.1.4. Ознайомитися з автотоварознавчою експертизою на ТЗ, з яким стався страховий випадок, проведеною за ініціативи Страховика, а у разі незгоди з її висновками, за свій рахунок замовити проведення іншої автотоварознавчої експертизи ТЗ;

7.1.5. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку;

7.1.6. За погодженням зі Страховиком вносити зміни в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу;

7.1.7. Достроково припинити дію Договору та отримати належну до повернення суму страхових платежів.

### 7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. Ознайомити осіб лізинготримувача та інших осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ у встановленому законодавством України порядку, з умовами Договору та Правил. Для цілей ознайомлення Страхувальник використовує «Витяг з Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р.» (Додаток №4 до Договору).

7.2.2. При оформленні Додатку №1 надати Страховику всю достовірну інформацію щодо усіх обставин, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику та визначення умов страхування, і надалі під час дії Договору відносно кожного окремого ТЗ протягом 1 (одного) робочого дня з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, інформувати Страховика про будь-яку суттєву зміну страхового ризику та умов страхування, зокрема, використання ТЗ в якості таксі, зміну власника ТЗ, заміну двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміну протиугінних пристроїв, втрату ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ та інше;

7.2.3. Своєчасно та в повному обсязі оплачувати страхові платежі відповідно до умов п.6.5. Договору;

7.2.4. Письмово повідомити Страховика при оформленні Додатку №1 про всі інші чинні договори страхування щодо ТЗ, що приймається на страхування, та повідомляти про такі договори у випадку їх укладення протягом дії Договору відносно такого ТЗ не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати їх укладення;

7.2.5. На вимогу Страховика у світливий час доби надавати ТЗ та/або ДО Страховику або його представнику для огляду та ідентифікації перед початком відповідного періоду страхування та бути присутнім під час такого огляду або забезпечити присутність свого представника. Страховик при цьому перевіряє відповідність номерів кузова, двигуна, причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявляє наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО), фіксує наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО) в Акті огляду ТЗ;

7.2.6. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та дотримуватися умов експлуатації і збереження застрахованого ТЗ відповідно до умов Договору та вимог заводувиробника;

7.2.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим та вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

7.2.8. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 9 Договору;

7.2.9. При включені в Додаток №2 окремого ТЗ з періодами страхування тривалістю менше року, якщо на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, - до виплати страхового відшкодування сплатити страхові платежі за всі неоплачені періоди страхування страхового року (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

7.2.10. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, надати документи, передбачені розділом 10 Договору;

7.2.11. У разі ДТП, де є інші учасники ДТП, - вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ або свідків події, та отримання інформації про них (а саме: прізвище, ім'я, по-батькові, дати народження, місця проживання та реєстрації – для фізичної особи; найменування та місця реєстрації – для юридичної особи; телефонів; наявності/відсутності договору обов'язкового або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та найменування страхової компанії, з якою укладено зазначені договори), та в подальшому передати всю вищезазначену інформацію Страховику;

7.2.12. При розгляді справи про адміністративне правопорушення, кримінальної, цивільної, господарської справи, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходів для залучення Страховика до участі у такій справі, в тому числі – повідомити Страховику про час та місце розгляду;

7.2.13. Забезпечити доступ Страховику або уповноважених ним осіб до пошкодженого ТЗ, документації, що має безпосереднє відношення до страховогого випадку;

7.2.14. Після виплати страхового відшкодування не на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ (або самостійного здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ після отримання відмови у виплаті страхового відшкодування, або повідомлення по телефону про отримання пошкоджень без подання письмової заяви про випадок) надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду представнику Страховика у світлий час доби у присутності свого представника, про що складається акт огляду ТЗ. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає в повному обсязі право на одержання в майбутньому виплати страхового відшкодування при пошкодженні частин ТЗ, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або на яких було зафіковано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням Страхувальника/особи, допущеної до керування ТЗ. У випадку здійснення відновлювального ремонту ТЗ на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ, надання відремонтованого ТЗ та/або ДО для огляду Страховику не вимагається;

7.2.15. Слідувати вказівкам Страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитків за страховим випадком;

7.2.16. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування, яку виплатив Страховик, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясуються обставини, які відповідно до умов цього Договору та Правил або законодавства України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, тобто повністю або частково звільняють Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування;

7.2.17. У випадку, якщо при оформленні Додатку №1 на ТЗ не встановлено протиугінний пристрій, обладнати ТЗ протиугінним пристроєм та надати ТЗ Страховику для огляду та складання акту огляду (за винятком випадків застосування опції «страхування без встановленого протиугінного пристрою»). При цьому дія Договору відносно такого ТЗ за

ризиком «Незаконне заволодіння» набуває чинності тільки після встановлення на ТЗ протиугінного пристрою та надання ТЗ Страховику для огляду та складання акту огляду;

7.2.18. На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника;

7.2.19. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством та Правилами.

7.2.20. Обов'язки Страхувальника за Договором, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, допущених до керування ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

### **7.3. Страховик має право:**

7.3.1. Перевіряти інформацію, яка надана Страхувальником при укладенні Договору / оформленні Додатку №1, а також виконання Страхувальником умов та вимог Договору;

7.3.2. Проводити огляд застрахованого ТЗ протягом строку дії Договору відносно такого ТЗ;

7.3.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором;

7.3.4. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого ТЗ, давати обов'язкові для виконання інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів заподіяної шкоди. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;

7.3.5. Надсилати запити у відповідні компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту. Строк складання страхового акту та строки виплати відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. При цьому Страховик надає Страхувальнику письмове повідомлення про причини подовження цих строків в строк, передбачений п.7.4.6. Договору;

7.3.6. Самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку;

7.3.7. Брати участь у оцінці та реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкоджених в результаті страхового випадку;

7.3.8. Достроково припинити дію Договору / дію Договору відносно окремого ТЗ в порядку та у випадках, передбачених розділом 4 Договору;

7.3.9. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні страхового ризику після оформлення Додатку №2 шляхом укладання Додаткової угоди до Договору;

7.3.10. Одержані право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в розмірі їх вартості;

7.3.11. Відсторочити виплату страхового відшкодування якщо:

7.3.11.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку;

7.3.11.2. проти Страхувальника (Вигодонабувача) почато/відкрито кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до закриття кримінального провадження або внесення судового рішення у зазначеному кримінальному провадженні;

7.3.11.3. Страхувальником сплачено страхові платежі не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок – до оплати платежів;

7.3.11.4. в інших випадках, передбачених Договором – однак не більше, ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку.

### **7.4. Страховик зобов'язаний:**

7.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами страхування;

7.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми або відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених умовами даного Договору;

7.4.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

7.4.4. Безпосередньо перед здійсненням страхового відшкодування надіслати Страхувальнику (Вигодонабувачу) запит для отримання від останнього рішення щодо реквізитів, за якими слід перераховувати страхове відшкодування та/або його частини;

7.4.5. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати, коли йому було надано останній зі всіх необхідних документів, які передбачено розділом 10 Договору, та сплачено страхові платежі згідно п. 7.2.9. Договору, скласти страховий акт та прийняти рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування;

7.4.6. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмової заяви про факт настання події, що може в подальшому бути визнана страховим випадком, при участі Страхувальника або його представника провести огляд пошкодженого ТЗ в світлий час доби або направити повноваженого представника Страховика до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного пересування до місця огляду, та скласти акт огляду пошкодженого ТЗ;

7.4.7. У випадку відмови, часткової відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити про це рішення Страхувальника (Вигодонабувача), з обґрунтуванням причин відмови, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття цього рішення;

7.4.8. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати підписання страхового акту. Страховик несе майнову відповіальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику (Вигодонабувачу) пені в розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла на момент виникнення прострочення, за кожен день прострочення;

7.4.9. Не розголошувати відомостей про Страхувальника (Вигодонабувача) та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

## **8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ, ПОРЯДКУ ТА УМОВ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

8.1. При настанні страхового випадку Страховик визначає розмір збитку згідно з умовами цього Договору.

8.2. Сума страхового відшкодування за один страховий випадок по кожному окремому ТЗ не може бути більшою за страхову суму по цьому ТЗ, що обумовлена Договором. Сума страхових відшкодувань за декількома страховими випадками по кожному окремому ТЗ може перевищувати страхову суму по цьому ТЗ, що обумовлена Договором (неагрегатна страхова сума).

8.3. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви від Страхувальника і страхового акту, що складається Страховиком.

8.4. За наявності витрат, зазначених у п.2.5. Договору, оплата цих витрат здійснюється на підставі документів, які підтверджують такі витрати.

8.5. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховиком в оригіналі або у вигляді нотаріально завірених чи простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригіналами документів.

8.6. При з'ясуванні причин та обставин настання події, що може бути в подальшому визнана страховим випадком, та визначені розміру збитку, Страховик має право замовити проведення експертизи або оцінки заподіяного збитку аварійним комісаром Страховика. До участі в експертизі або оцінці Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та іншого учасника події. Відсутність Страхувальника та іншої третьої особи, відповідальної за заподіяний збиток чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки, не є підставою для визнання експертизи недійсною.

8.7. Розмір завданих збитків визначається та страхове відшкодування виплачується Страховиком або уповноваженим представником Страховика на підставі:

8.7.1. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет експертизи» – акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р. Стор. 10 з 23

експертом-автотоварознавцем (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість оригінальних деталей, що замінюються;

8.7.2. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет СТО» – за умови перерахування коштів на СТО для здійснення відновлювального ремонту ТЗ або перерахування Страхувальнику (Вигодонабувачу) або лізингодержувачу, якщо роботи по відновленню ТЗ вже оплачені, - кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень, актів виконаних робіт та інших документів, які підтверджують вартість та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька). При цьому перерахування проводиться безготівко на рахунок СТО, що надала рахунок, або по факту виконання робіт - на підставі акту виконаних робіт та квитанції про сплату – на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) або лізингодержувача. Вартість відновлювального ремонту ТЗ за опцією «пріоритет СТО» визначається відповідно до одного з нижчеприведених варіантів:

8.7.2.1. Варіант 1. На базі СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька): на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоємності ремонтних робіт.

8.7.2.2. Варіант 2. На базі СТО за вибором Страховика: на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоємності ремонтних робіт.

8.7.2.3. Варіант 3. За умови перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо роботи по відновленню ТЗ Страхувальником не оплачені, а розмір завданих збитків не перевищує 10 000,00 грн.: на підставі ремонтної калькуляції, виконаної Страховиком з використанням спеціалізованого програмного забезпечення.

8.7.3. В разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) або лізингодержувачу, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином:

8.7.3.1. першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 80% суми страхового відшкодування, вказаного у страховому акті;

8.7.3.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт ТЗ (платіжного доручення або товарного і фіiscalного чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування.

Ремонтна калькуляція СТО узгоджується (підписується Сторонами Договору) до початку ремонтно-відновлювальних робіт. В разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції СТО присутні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у акті огляду ТЗ), а також у випадку, коли розмір страхового відшкодування виплачується безпосередньо на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) або лізингодержувача, Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ, та визначити суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта-автотоварознавця (суб'єкта оціночної діяльності).

8.8. При настанні події на території України, один раз протягом строку дії Договору Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником довідок поліції та інших державних органів у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях ТЗ внаслідок настання страхового випадку, в межах 5% страхової суми ТЗ, але не більше:

- 7 500,00 гривень вартості відновлювального ремонту для ТЗ зі страховою сумою до 150 000,00 гривень (включно);

- 50 000,00 гривень вартості відновлювального ремонту для ТЗ зі страховою сумою більше 150 000,00 гривень.

При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ.

У випадку, якщо вартість відновлювального ремонту перевищить зазначені вище суми, страхове відшкодування сплачується у межах цих сум, з урахуванням інших умов Договору.

8.8.1. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» на території України, в результаті якого прогнозований розмір збитків складає не більше 50 000 грн. та за умови наявності учасників події - третіх осіб, але за обов'язкової умови відсутності травмованих осіб та за обов'язкової умови, що ТЗ всіх учасників ДТП є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП мають діючі внутрішні Поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), Страхувальник може не надавати Страховику довідки з поліції. В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном 0-800-502-300 (цилодобово) про обставини події, що сталася, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика, а також обов'язково заповнити та підписати з учасниками - третіми особами «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» зразка, встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, затверженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, в якому слід заповнити належним чином всі без виключення пункти та скласти схему ДТП, або надіслати на інформаційну систему МТСБУ «Електронний європротокол» у відповідності до рішення Президії МТСБУ від 13.07.17 № 403/2017. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» зразка, встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, затверженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, або відсутність у Страховика надісланого через інформаційну систему МТСБУ «Електронного європротоколу», є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має при собі діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце ДТП представників поліції.

У випадку, якщо розмір збитку перевищить 50 000 грн., та Страхувальник не надасть довідку з поліції, страхове відшкодування сплачується у межах 50 000 грн., з урахуванням інших умов Договору.

8.8.2. При настанні події на території України, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником довідок поліції та інших державних органів у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях тільки скляних деталей ТЗ (вітрового та заднього скла, скла дверей, фар, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал), за умов відсутності інших пошкоджень ТЗ внаслідок настання страхового випадку.

При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ.

8.9. В разі визначення розміру збитку на підставі автотоварознавчої експертизи та виплати страхового відшкодування шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) або лізингодержувача, з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

8.10. У разі пошкодження ДО, розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО, визначеній в Додатку №2, за умови документального підтвердження його вартості.

8.11. Розрахунок виплати страхового відшкодування проводиться без врахування коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини.

8.12. В разі незаконного заволодіння ТЗ, Страховик проводить виплату страхового відшкодування у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, з врахуванням встановленої франшизи.

8.13. За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується в розмірі 100% не пізніше ніж через 90 днів з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування. При цьому, перед отриманням страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний передати Страховику реєстраційний документ на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування та підтверджена документально.

8.14. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачений ТЗ та вжити інших заходів, спрямованих на виконання такого обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження ТЗ, включаючи право зняття ТЗ з обліку в порядку, визначеному законодавством України. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ.

8.15. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено ТЗ, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця передати Страховику цей ТЗ.

8.16. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з врахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

8.17. В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/або ДО (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75% ринкової (дійсної) вартості на момент настання страхового випадку) Страховик проводить виплату страхового відшкодування:

8.17.1. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює ринковій (дійсній) вартості ТЗ та/або ДО на дату оформлення Додатку №2 до Договору: у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку, з врахуванням встановленої франшизи та залишкової вартості ТЗ. При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника;

8.17.2. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату оформлення Додатку №2 до Договору (пропорційне страхування), страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = (РВ - ЗВ) * K_{pr} - \text{франшиза}, \text{де:}$$

СВ – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страхувальному (Вигодонабувачу) згідно умов Договору;

РВ – ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку;

ЗВ – залишкова вартість ТЗ після настання страхового випадку, яку розраховано згідно п. 8.18. Договору;

$K_{pr}$  – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку.

При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника;

8.17.3. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату оформлення Додатку №2 до Договору: у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку, з врахуванням встановленої франшизи та залишкової вартості ТЗ. При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника.

8.18. Залишкова вартість ТЗ визначається на вибір Страховика шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків, що документально підтверджується (зокрема, але не обмежуючись: он-лайн (Інтернет) аукціоном з продажу автомобілів) або шляхом експертної оцінки. При цьому Страховик має пріоритетне право оцінки вартості залишків

застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку, шляхом виставлення відповідної пропозиції щодо продажу ТЗ на он-лайн аукціоні та будь-яким іншим шляхом, що не суперечить законодавству України. У разі незгоди Страхувальника/Вигодонабувача або інших зацікавлених сторін із рішенням Страховика, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування із розрахунку на дані, зафіковані найбільш вигідною пропозицією он-лайн аукціону. З дати прийняття рішення про оголошення ТЗ до он-лайн аукціону Страховик протягом 7 (семи) робочих днів приймає та досліджує пропозиції потенційних покупців та, ґрунтуючись на найбільш вигідній пропозиції, здійснює розрахунок страхового відшкодування.

8.19. Оцінка вартості ремонту ТЗ здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.

8.20. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготіковій формі.

8.21. Виплата страхового відшкодування та/або його частини на рахунок лізингодержувача може здійснюватися виключно при наданні Страхувальником/Вигодонабувачем Страховику відповідного письмового розпорядження (листа, підписаного уповноваженою особою Страхувальника/Вигодонабувача), згідно з п.7.4.4. Договору.

8.22. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

8.23. Якщо Договором передбачено періоди страхування тривалістю менше року, та на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, страхове відшкодування виплачується за умови, що Страхувальник до виплати страхового відшкодування сплачує страхові платежі за всі неоплачені періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

8.24. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником (Вигодонабувачем) письмово в заявлі на виплату страхового відшкодування, Страхувальник може змінювати одержувача страхового відшкодування тільки у випадку повернення виплаченого на СТО страхового відшкодування в повному обсязі на поточний рахунок Страховика. В іншому випадку, виплачене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ**

9.1. При настанні події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Вжити у межах розумної доцільноті всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити правоохранні чи інші компетентні органи держави, на території якої сталася подія, та діяти у відповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху; дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибууття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

9.1.1.1. при настанні події на території України, Страхувальник має право не повідомляти про подію правоохранні чи інші компетентні органи у передбачених законодавством України випадках, згідно з умовами п.8.8. Договору. У всіх інших випадках та у випадку настання події за межами України Страхувальник зобов'язаний повідомити про подію зазначені органи;

9.1.2. Негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити про таку подію Страховика:

9.1.2.1. за тел: **0-800-502-300 (цілодобово)**, у випадку настання події на території України;

9.1.2.2. за тел: **+38 (044) 594-87-00 (цілодобово)**, у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджень ТЗ та направити їх на

електронну пошту Страховика ([dc@express-group.com.ua](mailto:dc@express-group.com.ua)), для визначення Страховиком необхідності здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок;

9.1.3. Виконувати всі вказівки Страховика щодо подальших дій;

9.1.4. Письмово повідомити Страховика про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків:

9.1.4.1. у випадку настання події на території України - протягом 3 (трьох) робочих днів (включно) з дати її настання;

9.1.4.2. у випадку настання події за межами України - протягом 3 (трьох) робочих днів (включно) з дати повернення в Україну.

9.1.5. Якщо Страхувальник або особа, якій довірено керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені п.п.9.1.1.-9.1.4. Договору (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально;

9.1.6. У разі настання страхового випадку за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ в країні, де стався страховий випадок, звернутися на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника застрахованого ТЗ.

9.1.7. Надати документи, передбачені розділом 10 Договору, відповідно до характеру події;

9.1.8. Зберегти пошкоджений ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, до його огляду Страховиком, та не починати ремонт ТЗ без згоди на це Страховика. Згода Страховика на початок відновлювального ремонту може бути отримана шляхом надання електронного повідомлення Страхувальнику, після погодження СТО, на який буде здійснюватися відновлювальний ремонт, та вартості відновлювального ремонту. Зміна характеру та ступеню отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджених документально Страхувальником;

9.1.9. Надати ТЗ та забезпечити належні умови для проведення огляду, складання акту огляду ТЗ після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ та/або ДО. Належними умовами вважаються: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страхувальника у огляді пошкодженого ТЗ;

9.1.10. У разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлюваних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи до огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання ТЗ Страховикові для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень;

9.1.11. Здійснити всі можливі заходи щодо зменшення шкоди, заподіяної застрахованому ТЗ та/або ДО внаслідок події;

9.1.12. Надати Страховику можливість провести розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого ТЗ. Погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ, складену цим підприємством;

9.1.13. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальника та необхідна для визначення причин та розміру завданіх в результаті події збитків.

9.1.14. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

9.2. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, що має ознаки страхового випадку, інструкцій з боку Страховика або його представника, зазначених у п. 9.1. Договору, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ**

10.1. Залежно від характеру та обставин страхового випадку, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами, які надаються Страхувальником:

**10.1.1. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ДТП:**

- довідка, що видається підрозділами Національної поліції на окрему вимогу і містить більш детальну інформацію щодо обставин ДТП, зокрема відомості про всіх її учасників, наявності або відсутності у них стану сп'яніння та попередні висновки про те, внаслідок порушення яких пунктів ПДР та ким саме з учасників ДТП вона стала або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП поза межами території України);
- схема місця ДТП, підписана учасниками ДТП та поліцейським;
- постанова у справах про адміністративні правопорушення (якщо матеріали були направлені на розгляд до суду);
- на окрему вимогу Страховика – копії інших адміністративних матеріалів, складених працівниками Національної поліції за фактом ДТП (протокол про адміністративне правопорушення, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водіїв тощо);

**10.1.2. У разі пошкодження ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, падіння літальних апаратів або їх частин, дерев, інших предметів, тіл космічного походження або внаслідок стихійного лиха:**

- довідки з органів пожежної охорони, рятуальної чи сейсмологічної служб, гідрометеослужби, правоохоронних органів щодо події, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено предмет Договору. У разі, якщо з довідки буде встановлено, що подія, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено предмет Договору, сталася з вини третіх осіб, Страхувальником мають бути надані документи, передбачені п.10.1.3. Договору;

**10.1.3. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ПДТО:**

- копія заяви у органи Міністерства внутрішніх справ з відміткою про реєстрацію такої заяви;
- довідка слідчого про внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування або копія витягу з Реєстру;

**10.1.4. При незаконному заволодінні ТЗ:**

- довідка слідчого про внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування або копія витягу з Реєстру за ознаками відповідного злочину (правопорушення), передбаченого законом України про кримінальну відповідальність;
- за наявності - належним чином завірена копія постанови про закриття кримінального провадження або рішення (вироку) суду;

**10.1.5. В усіх випадках:**

- заявя-повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, встановленою Страховиком, оформлену належним чином;
- Договір страхування (оригінал);
- пояснення Страхувальника або іншої особи, допущеної до керування ТЗ під час настання події, із зазначенням обставин, причин та наслідків такої події;
- копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, що керувала ТЗ на момент настання події);
- для фізичних осіб: копія паспорта (ID картки), копія довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (реєстраційний номер облікової картки платника податків);
- для юридичних осіб: копія документа, що відповідно до законодавства України надає особі право керувати ТЗ, якщо надання такого документа передбачено внутрішніми правилами (положеннями) юридичної особи;
- документи, що підтверджують законні підстави водія керувати (розпоряджатись) застрахованим ТЗ;
- після проведення ремонту застрахованого ТЗ - акт виконаних робіт та оригінали розрахункових документів (квитанції, фіскальні чеки, квитанції до прибуткових касових ордерів тощо), що підтверджують проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, оплати за такий ремонт, в тому числі і сплату податку на додану

вартість (в разі виплати суми страхового відшкодування готівкою, шляхом безготівкового розрахунку на рахунок Страхувальника/Вигодонабувача або лізингодержувача;

- письмову заяву Страхувальника про виплату страхового відшкодування (встановленої форми), оформлену належним чином;
- якщо отримувач страхового відшкодування не є власником застрахованого ТЗ, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити Страховику належним чином оформленій документ із зазначенням в ньому права на отримання страхового відшкодування;
- інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.

10.2. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у п.п.10.1.1.-10.1.5. Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.

## 11. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

11.1. Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку втрати, знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час:

11.1.1. Події, що відбулася поза місцем дії Договору;

11.1.2. Використання ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних Правил дорожнього руху (надалі – ПДР), в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ, що підтверджується документально;

11.1.3. Втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів);

11.1.4. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження зі Страховиком;

11.1.5. Пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ;

11.1.6. Пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це Страховика;

11.1.7. Дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ;

11.1.8. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням ПДР;

11.1.9. Порушення Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначенім заводом-виробником;

11.1.10. Перевезення ТЗ морським, залізничним та іншим видом транспорту;

11.1.11. Заволодіння ТЗ іншими особами шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

11.1.12. Дії осіб, які були добровільно допущені Страхувальником в салон ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ;

11.1.13. Збитки, пов'язані з настанням страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів;

11.1.14. Незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт», а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;

11.1.15. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання у салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідрравлічного удару в циліндрі двигуна (гідроудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин;

11.1.16. Управління ТЗ Страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

11.1.17. Непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя злочину;

11.1.18. Самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ;

11.1.19. Ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання;

11.1.20. Війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;

11.1.21. Дій мін, бомб, снарядів, інших видів зброї;

11.1.22. Терористичних актів (в рамках даного Договору терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіянню значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушенні, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;

11.1.23. Конфіскації, реквізіції арешту за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів чи формувань), а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;

11.1.24. Пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;

11.1.25. Настання страхового випадку за ризиком «ДТП» при використанні на застрахованому ТЗ літніх покришок (згідно маркування на покришці заводу-виробника) в період з 20 листопада по 31 березня, або наявності невідповідностей вимогам щодо коліс та шин, передбачених чинними ПДР;

11.1.26. Рух застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;

11.1.27. Участі у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ для навчальної їзди, якщо інше письмово не погоджено зі Страховиком (Вигодонабувачем);

11.1.28. Арешту ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фіiscalної служби, чи його конфіскації.

**11.2. Страховик не відшкодовує:**

11.2.1. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо);

11.2.2. Збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку;

11.2.3. Збитки, які сталися після зміни страхового ризику (використання ТЗ в якості таксі, зміна власника ТЗ, заміна двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміна протиугінних пристрій, втрата ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ тощо) без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;

11.2.4. Збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, декоративного покриття, що знаходиться на підлозі ТЗ (килинового, резинового та т. ін.), якщо останні не входять до базової комплектації ТЗ або не були застраховані як ДО;

11.2.5. Витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);

11.2.6. Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку;

11.2.7. Вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку;

11.2.8. Збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищеннем, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних бризковиків, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджено внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ;

11.2.9. Збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ;

11.2.10. Збитки, що виникли в результаті пошкодження ТЗ, при спробі незаконного заволодіння ним, якщо ризик «незаконне заволодіння» не є застрахованим згідно з умовами Додатку №2;

11.2.11. Вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликаний настанням страхового випадку;

11.2.12. Вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнинг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлене на страхування;

11.2.13. Вартість замінених деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів №142/5/2092 від 24.11.2003 р.;

11.2.14. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зміною замків, протиугінних та сигнальних пристрій, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів;

11.2.15. Збитки в результаті пошкодження салону та бортового комп'ютеру, передньої панелі (консоль) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин, як із зовнішніх джерел, так і занесених третіми особами, які знаходились у салоні даного ТЗ;

11.2.16. Збитки, що виникли в районі проведення антитерористичної операції (АТО), а також збитки, що виникли поза районом АТО, однак прямо чи опосередковано пов'язані з її проведенням.

11.3. Не зважаючи на будь-які інші умови та обставини, Страховик не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, що відбувся, спричинився або збільшився у будь-якій Генеральній договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р. Стор. 19 з 23

зоні бойових дій та військових конфліктів, у будь-якому районі проведення антитерористичної операції та/або під час здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, у межах будь-якої з незаконно окупованих та/або відчужених територій, а також у адміністративних межах Донецької, Луганської областей та Автономної Республіки Крим.

## 12. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
- 12.1.1. Порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умов Договору;
- 12.1.2. Навмисні дії Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, встановлюється відповідно до законодавства України;
- 12.1.3. Вчинення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 12.1.4. Подання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт та обставини настання страхового випадку;
- 12.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод Страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 12.1.6. Залишення Страхувальником або особою, яка на законних підставах експлуатує ТЗ, після настання страхового випадку місця ДТП до прибутия працівників поліції, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників поліції для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи токсичних речовин після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП;
- 12.1.7. Ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, а також ненадання Страхувальником документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлені з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність вправлень, подання документів, оформлені неналежним чином, зокрема таких, що містять недостовірну інформацію про іншого участника, його Поліс ОСЦПВВНТЗ), чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;
- 12.1.8. Здійснення (початок здійснення) Страхувальником відновлюваного ремонту пошкодженого ТЗ або реалізація ТЗ (його частин) без письмової згоди Страховика до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;
- 12.1.9. Ненадання довідки компетентних органів, що підтверджує факт пошкодження ТЗ (за винятком пошкодження скляних деталей ТЗ), яке сталося не вперше протягом дії Договору відносно окремого ТЗ, якщо Страховиком раніше вже було відшкодовано збитки без довідки компетентних органів на умовах, зазначених в п.8.8. Договору;
- 12.1.10. Незабезпечення Страхувальником ТЗ механічними та/або електронними протиугінними засобами, окрім випадку обрання Страхувальником опції «страхування без встановленого протиугінного пристрою» при оформлення Додатку №1;
- 12.1.11. Якщо Страхувальник умисно не вживав необхідних та доступних заходів з метою зменшення розміру заподіяної шкоди;
- 12.1.12. Отримання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, повного або часткового відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, інших осіб;
- 12.1.13. Виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;

12.1.14. Пошкодження ТЗ в результаті невжиття Страхувальником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ;

12.1.15. Наявність у Страховика обґрунтованої інформації щодо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату та/або наявність зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо), якщо Страхувальником при оформленні Додатку №1 не обрано додаткову опцію «страхування таксі»;

12.1.16. Грубі порушення чинних ПДР водієм застрахованого ТЗ, що привели до страхової події, а саме:

- проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;
- виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
- перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
- перевищення швидкості руху ТЗ більш ніж на 30 км/год. від встановленої Правилами дорожнього руху;
- порушення правил проїзду залізничних переїздів;

12.1.17. Пошкодження ТЗ за обставин, що відносяться до виключень зі страхових випадків;

12.1.18. Відмова Страхувальника/Вигодонабувача від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, що були відшкодовані Страховиком за умовами Договору, або неможливість здійснення цього права з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

12.1.19. Інші випадки, передбачені Правилами та законодавством України.

### **13. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ**

13.1. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник до виплати страхового відшкодування зобов'язаний передати Страховику належним чином завірені копії всіх документів, які є в нього в наявності та необхідні для здійснення права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку, а після виплати страхового відшкодування – надати Страховику оригінали цих документів.

13.2. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку за страховим випадком, або здійснення цього права стане неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частці і має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту направлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

### **14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

14.1. Суперечки і розбіжності, що виникають під час дії цього Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

14.2. Питання, по яких Сторони не дійшли згоди під час переговорів, розглядаються в порядку, встановленому законодавством України.

### **15. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ**

15.1. Договір укладено по одному примірнику дляожної Сторони. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

15.2. Страховик, Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відклікані.

15.3. Повідомлення і заяви Сторін або довіrenoї особи Страхувальника, Водіїв, пов'язані з цим Договором, повинні здійснюватися у письмовому вигляді.

15.4. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про зміну адреси місцезнаходження та/або банківських реквізитів. У протилежному випадку: заяви Страховика, надіслані на останню відому Страховику адресу Страхувальника/Вигодонабувача, вважаються врученими належним чином; страхове відшкодування, яке виплачено на реквізити, вказані в п. 16 Договору, вважається виплаченим належним чином.

15.5. Одночасно, підписуючи даний Договір, Страхувальник дає згоду на отримання ним звернень (повідомень, звітів, запитів тощо) від Страховика засобами SMS – розсилок, поштового зв'язку, електронною поштою, телефоном та/або факсимільним зв'язком.

15.6. У випадку зміни адреси місцезнаходження, банківських реквізитів чи номеру телефону, Страхувальник зобов'язується протягом 5 (п'яти) робочих днів повідомити Страховика.

15.7. У випадку зміни адреси місцезнаходження, банківських реквізитів чи номеру телефону, Страховик зобов'язується протягом 5 (п'яти) робочих днів письмово повідомити про відповідні зміни Страхувальника.

15.8. Підписанням даного Договору Страхувальник підтверджує те, що йому до укладення цього Договору Страховиком було додатково надано інформацію, передбачену частиною 2 статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» відповідно до вимог законодавства України.

15.9. Страхувальник підтверджує, що інформація про:

1) особу, яка надає фінансові послуги:

а) найменування (для фізичної особи - підприємця: прізвище, ім'я та (за наявності) по батькові), місцезнаходження, контактний телефон і адреса електронної пошти особи, яка надає фінансові послуги, адреса, за якою приймаються скарги споживачів фінансових послуг;

б) найменування особи, яка надає посередницькі послуги (за наявності);

в) відомості про державну реєстрацію особи, яка надає фінансові послуги;

г) інформацію щодо включення фінансової установи до відповідного державного реєстру фінансових установ або Державного реєстру банків;

г') інформацію щодо наявності в особи, яка надає фінансові послуги, права на надання відповідної фінансової послуги;

д) контактну інформацію органу, який здійснює державне регулювання щодо діяльності особи, яка надає фінансові послуги;

2) фінансову послугу - загальну суму зборів, платежів та інших витрат, які повинен сплатити клієнт, включно з податками, або якщо конкретний розмір не може бути визначений - порядок визначення таких витрат;

3) договір про надання фінансових послуг:

а) наявність у клієнта права на відмову від договору про надання фінансових послуг;

б) строк, протягом якого клієнтом може бути використано право на відмову від договору, а також інші умови використання права на відмову від договору;

в) мінімальний строк дії договору (якщо застосовується);

г) наявність у клієнта права розірвати чи припинити договір, права досрокового виконання договору, а також наслідки таких дій;

г') порядок внесення змін та доповнень до договору;

4) механізми захисту прав споживачів фінансових послуг:

а) можливість та порядок позасудового розгляду скарг споживачів фінансових послуг;

б) наявність гарантійних фондів чи компенсаційних схем, що застосовуються відповідно до законодавства

надана Страхувальнику до укладання Договору страхування в письмовій формі, в тому числі шляхом надання Страхувальнику доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua> та Страхувальнику зрозуміла.

15.10. Невід'ємними частинами цього Договору є:

15.10.1. Додаток № 1 - «Заява на страхування»;

15.10.2. Додаток № 2 - «Реєстр застрахованих ТЗ»;

- 15.10.3. Додаток № 3 - «Бордеро страхових платежів»;  
15.10.4. Додаток № 4 - «Витяг з Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020 р.»

## 16. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

**ТДВ «Експрес Страхування»**  
01004, м. Київ, вул. Велика Васильківська,  
15/2  
Р/р № UA703004650000000265073011592  
в АТ «ОЩАДБАНК», Код ЄДРПОУ 36086124

Директор



М.П.

/Щучьєва Т.А./

**ТОВ «УЛФ-ФІНАНС»**  
04205, м. Київ, пр-т Оболонський 35-А, офіс  
300  
П/р UA453395000000026507581735001  
в АТ «ТАСКОМБАНК»,  
МФО 339500, Код ЄДРПОУ 41110750  
Інд. под. № 411107526548  
тел. (044) 500-07-07

Начальник департаменту  
обслуговування клієнтів

/Красюк В.В./



М.П.

**Заява на страхування № 20\_р.  
згідно з умовами Генерального додатку до добровільного страхування автотранспортних засобів, які є предметом ліцензії № 207/20-000003 від 01.10.2020р.**

№	Марка ТЗ	Модель ТЗ	Рік виготову	№ кузова/ ім'я	Державний реєстраційний номер	Офіс залучу	Пробіг, км	Тип пасажирської	КІПІ	Діагностичне обладнання ТЗ (якщо є)	Строхи ризики *	Союзниками ТЗ (якщо є)	Нашанса пристроя (Mid-T-Lock/Immobilizer/M- единиця/Сигнальна будівля або складний пристрій)	Причина (згідно з умовами ТЗ згідно з законом про автотранспортні засоби)	Територія страхування **	Причина (згідно з умовами ТЗ згідно з законом про автотранспортні засоби)	Формата безкоштовн. %/кількість страхувань	Помилки та/або неправильність	Помилки та/або неправильність (згідно з умовами ТЗ згідно з законом про автотранспортні засоби)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1																									
2																									

\* Страхові ризики:

1. ДТП
2. ЦДГО
3. Страхові землі
4. Платинових аварій або їх частин, аварій, інших предметів, тільки використання
5. Нашах газів
6. Пожежа, підпік
7. Незаконне застосування

\*\* Територія страхування:  
Територія України. Спрощені та спрощеної частини країн СНД, країн зон воєнних дій, конфліктів та припинених, до них, а також окопованих та/або висновено відсутніх територій.

\*\*\* Категорія

1 - Договір укладено за сприяння

(екз. Попівського)

Страхувальник

посада

ІІІБ

підпис

МПІ

Страхувальник:

ТОВ «Укр-ФінАМС»  
04025, м. Київ, пр-т Оболонський 35, А, офіс 300  
16UA53795000000260758/75001/зА/ «JACKOBANK»  
МФО 339500, Код СДІДУ 41110705

Карбон В.В.

Наименування фізичної особи/підприємства/адреса



СРЕДСТВА ПОДДЕРЖКИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

卷二

- САДОВОКІН, В.І.  
1. ДПІ  
2. ЦІЛО  
3. С.ЧЕРІЛІЗ  
4. Планіни земельних угод із землями, ділянками приватної, та космічного використання  
5. Ніна тварин  
6. Поксса, авок  
7. Некрасове земледілля

Khetopu

104

Страховик: \_\_\_\_\_  
посада \_\_\_\_\_  
підпис: \_\_\_\_\_  
NAT

Страхування  
ТДВ «Експрес Страхування»  
01004, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 65  
Р/р № UA70300465000000092654  
Код СДРПОУ 36086124

УДВ «ЕКСПРЕС Страхування»  
01004, м. Київ, ул. Велика Васильківська, 152  
Ріп № UA/03/0046/5000000/02/58/07/15/52 в АТ «ОІАДАНАКС»  
Код СДРГОУ 360861144

ПІДПИСКА ТА

## Додаток №3

до Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від 01.10.2020р.

Бордеро страхових платежів № \_\_\_\_ від "—" 20 \_\_ р.  
 за період з "—" 20 \_\_ р. по "—" 20 \_\_ р.

№ з/п	Марка ТЗ	Модель ТЗ	Державний реєстраційний номер ТЗ	Загальний страховий платіж, грн.	Страховий платіж, який підлягає сплаті Страховику в звітному періоді		
					Період страхування, за який сплачується страховий платіж		Сума платежу, грн.
					№ періоду страхування	дата початку, з 00-00	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
ВСЬОГО:					X	X	X
							0.00

1. Страховий платіж, що підлягає сплаті Страховику за цим Бордеро страхових платежів, складає:

(грн. \_\_\_\_\_ гри. \_\_\_\_\_ гривень \_\_\_\_ копійок)

(Сума цифрами) (Сума прописом)

2. Страховий платіж, зазначений в п.1 цього Бордеро страхових платежів, підлягає сплаті Страхувальником на рахунок Страховика в строк до: \_\_\_\_ 20 \_\_ р. (включно).

## ВІД СТРАХОВИКА:

(посада)

(підпис)

М.П.

(ПІБ)

## ВІД СТРАХУВАЛЬНИКА:

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

М.П.

Страхувальник  
ТОВ «УЛФ-ФІНАНС»04205, м. Київ, пр-т Оболонський 35-А, офіс 300  
П/р UA45339500000026507581735001 в АТ «ТАСКОМБАНК»  
МФО 339500, Код ЄДРПОУ 41110750

Начальник департаменту обслуговування клієнтів

/Красюк В.В./

Страховик  
ТДВ «Експрес Страхування»01004, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 15/2  
Р/р № UA70300465000000265073011592 в АТ «ОЩАДБАНК»  
Код ЄДРПОУ 36086124

Директор

/Щучевська Т.А./





Витяг № 207.20.000003/\_

з Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.20.000003 від «01» жовтня 2020 р.  
(далі - Витяг)

ТДВ «Експрес Страхування»

ТОВ "УЛФ-ФІНАНС"

марка та модель

рік випуску

державний номер

номер кузова/шасі

грн.

1. Страховик

2. Страхувальник

3. Транспортний засіб (ТЗ)

Страхова сума

4. Страхові випадки

- 4.1. Страховим випадком** є подія, що відбулася під час дії Договору та у місці дії Договору, з настанням якої, за умови виконання Страхувальником всіх умов Договору, виникла обов'язок Страховика здійснити виплату страхового видикудування Страхувальному (Вигодонабувачу) в межах страхової суми, а саме: пошкодження, знищення або втрати ТЗ та/або ДО внаслідок настання однієї або декількох наступних подій:
- 4.1.1. **Незаконне заволодіння** – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ та/або ДО у власника чи у його законного користувача або/або іншої особи;
  - 4.1.2. **Дорожньо-транспортна пригода** (далі - ДТП) – подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки: зникнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них; зникнення транспортного засобу під час руху з рукоюми і нерухомими об'єктами; перевидання транспортного засобу під час руху;
  - 4.1.3. **Протиправні дії третіх осіб** (інші, ніж незаконне заволодіння) (далі - ПДТО) – дії третіх осіб цlesправоманого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або ДО;
  - 4.1.4. **Стихійні явища та удар блискавки**;
  - 4.1.5. **Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або ІХ частин (удалок), дерев, інших предметів**;
  - 4.1.6. **Навад тварин**;
  - 4.1.7. **Пожежа, вибух**.

5. Франшиза, %

1) За ризиком «Незаконне завладіння»

2) За іншими ризиками

6. Лізингодержувач (експлуатант)

на підставі договору фінансового лізингу №

від

У разі настання страхового випадку повідомляйте в  
Контакт-центр Страховика:

0 800 502 300 – для діянів на території України

+38

044 594 87 00 – для діянів поза територією України

7. Територія страхування

Україна, Європа та європейська частина країн СНД (крім зон вісінніх дій, конфліктів та прірівнінних до них, а також окупованих та/або незаконно відчужених територій)

8. Срок дії Договору

з 00 год 00 хв

по 23 год 59 хв

день, місяць, рік

**9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА ОСІБ, ДОПУЩЕНИХ ДО КЕРУВАННЯ ТЗ, ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ**

9.1. При настанні події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, Страхувальник (особи, допущені до керування ТЗ) зобов'язані:

9.1.2.

9.1.1. Важити у межах розумової доцільноти всіх можливих заходів щодо ритування ТЗ, зменшення шкоди, заподіяної застрахованому ТЗ та/або ДО внаслідок події.

Негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли Страхувальників стало відомо про настання події, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи держави, на території якої сталася подія, та дати її увідповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху, дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибутия представників компетентних органів не переміщувати застрахованій ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з ритуванням людей, майна або запобіганням надзвичайнім ситуаціям;

9.1.2.1. При настанні події на території України, один раз протягом строку дії Договору Страхувальник має право не повідомляти про подію правоохоронні чи інші компетентні органи у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях ТЗ внаслідок настання страхового випадку, в межах 5% страхової суми ТЗ, але не більше:

• 7 500,00 гривень вартості відновлювального ремонту для ТЗ зі страховою сумою до 150 000,00 гривень (включно);

• 50 000,00 гривень вартості відновлювального ремонту для ТЗ зі страховою сумою більше 150 000,00 гривень.

9.1.3. Негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли Страхувальників стало відомо про настання події, повідомити про таку подію Страховика:

9.1.3.1. за тел: 0-800-502-300 (цифровое), у випадку настання події на території України;

9.1.3.2. за тел: +38 (044) 594-87-00 (цифровое), у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджені ТЗ та направити їх на електронну пошту Страховика (dc@express-group.com.ua), для визначення Страховиком необхідності здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок;

9.1.4. Виконувати всі вказівки Страховика щодо подальших дій.

9.1.5. Письмово повідомити Страховику про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків:

9.1.5.1. у випадку настання події на території України – протягом 3 (трьох) робочих днів (включно) з дати її настання;

9.1.5.2. у випадку настання події за межами України – протягом 3 (трьох) робочих днів (включно) з дати повернення в Україну.

9.1.6. Якщо Страхувальник або особа, допущена до керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені п.9.1.1.– 9.1.5. цього Витягу (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально.

9.1.7. Надати документи, передбачені розділом 10 цього Витягу, відповідно до характеру події.

9.1.8. Зберегти пошкоджені ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнано страховим випадком, до його огляду Страховиком, та не починяти ремонт ТЗ без згоди на це Страховика. Зміна характеру та ступінь отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це буде необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджено документально Страхувальним;

9.1.9. Надати ТЗ та забезпечити належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страхувальному у огляді пошкодженого ТЗ;

9.1.10. У разі виявлення під час проведення ремонто-відновлювальних робіт приховані пошкоджені, пригутнити такі роботи до огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання ТЗ Страховикові для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень;

9.1.11. Надати Страховику можливість провести розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та ритування застрахованого ТЗ. Погодити з Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлювальний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ, складену цим підприємством;

9.1.12. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальному та необхідна для визначення причин та розміру зашкоджень в результаті події збитків.

9.1.13. Повідомити Страховику про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховику прав вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

9.2. Невиконання особами, допущеними до керування ТЗ, обов'язків щодо дій при настанні події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальним.